

# PYRÉNÉES ATLANTIQUES

Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

VIVRE, ENSEMBLE.

ODSR 64



## OCTOBRE 2022

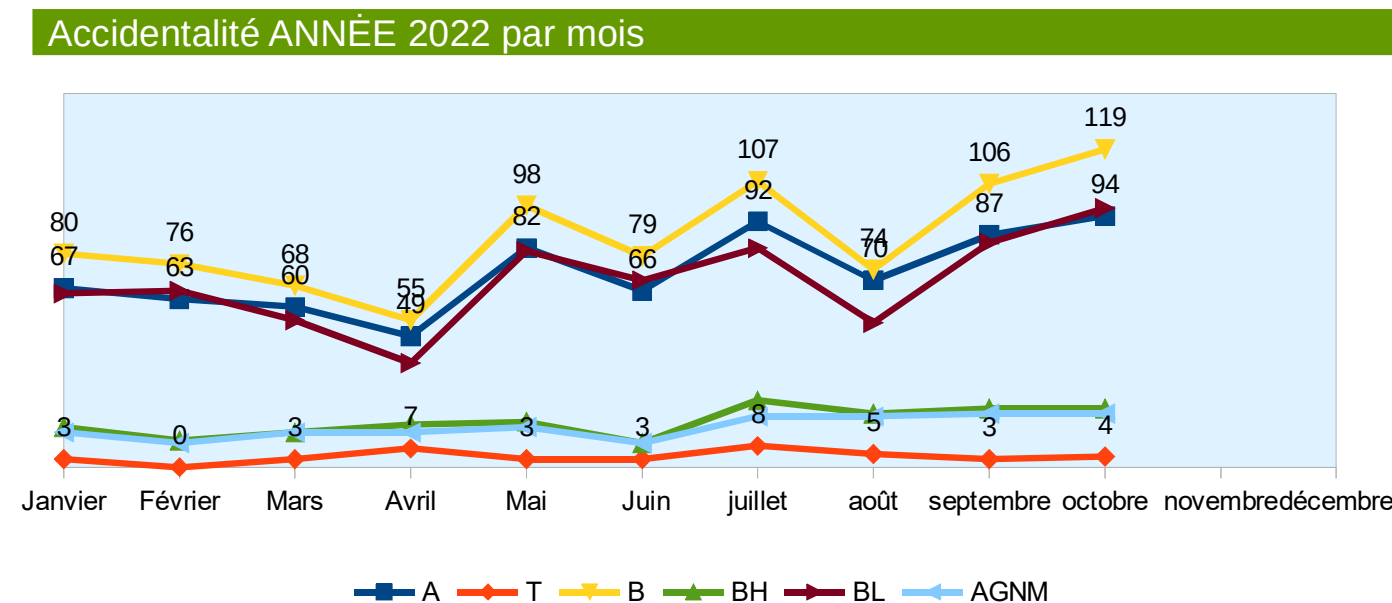
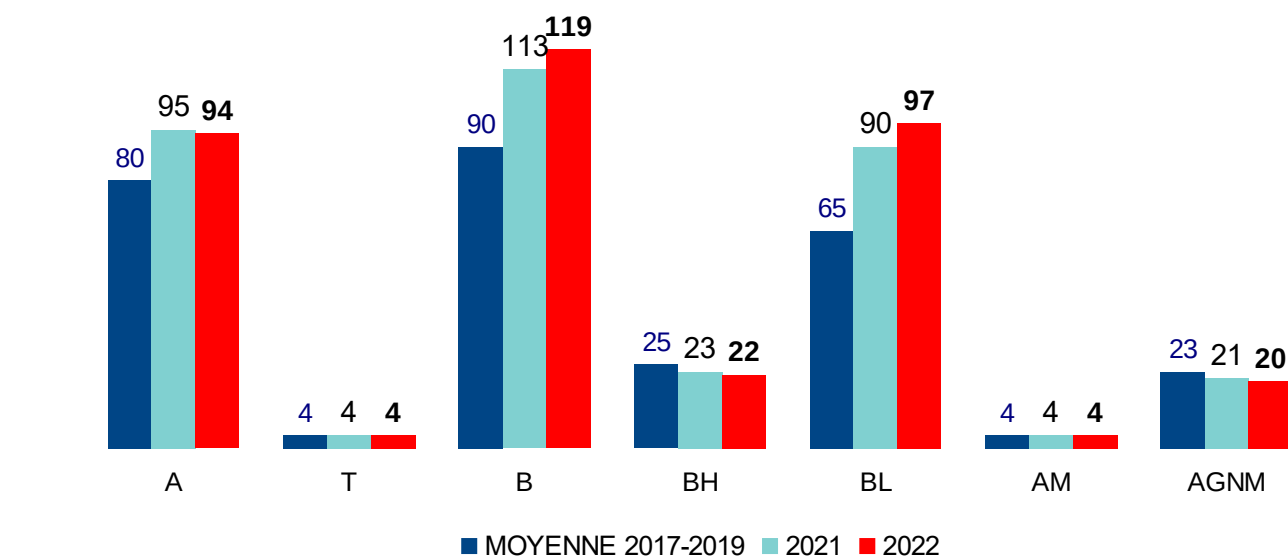
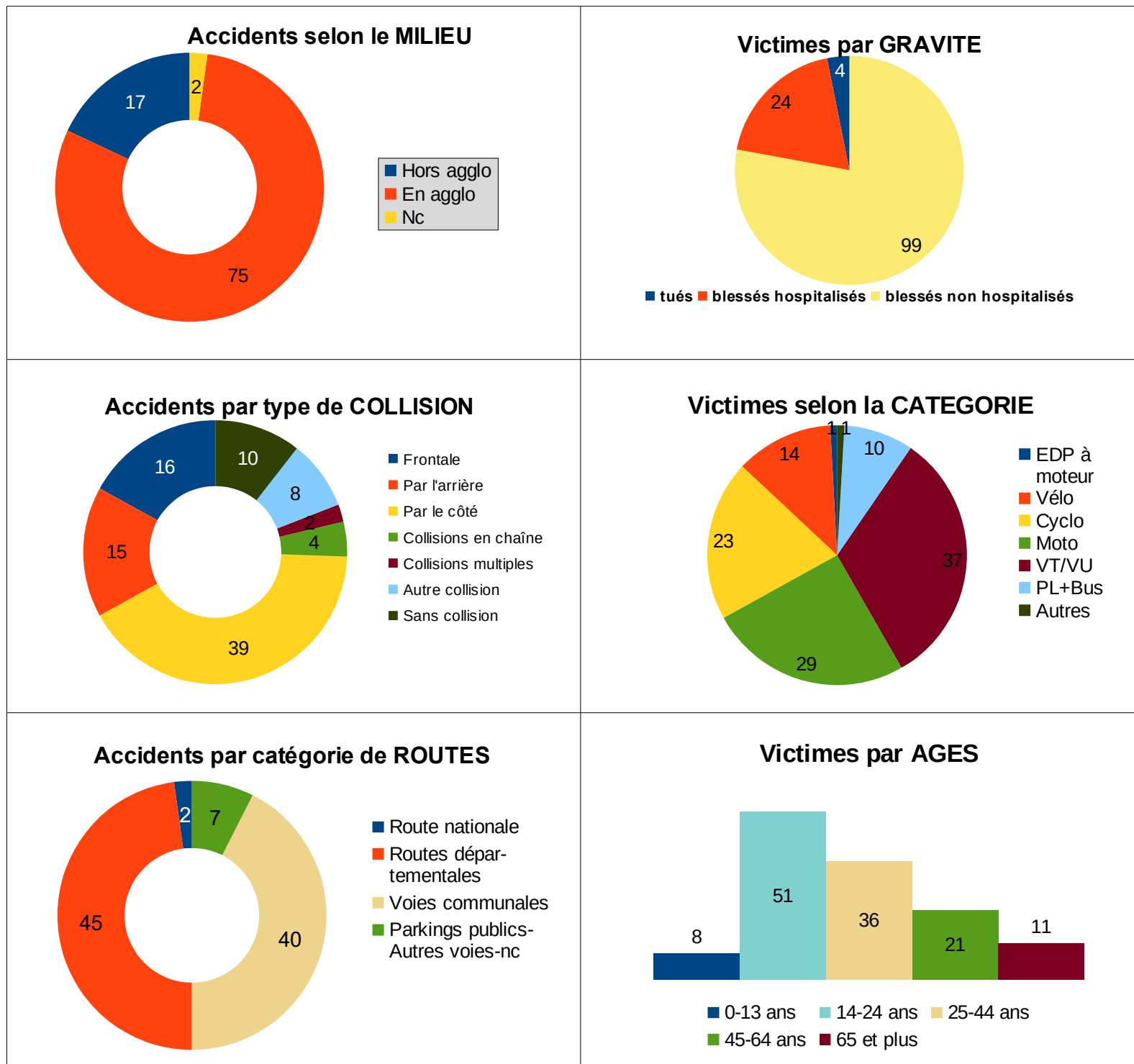
PÉRIODE	Accidents	dont Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalisés
2022*	94	4	4	119	22
2021*	95	4	4	113	23
EVOLUTION 2022/2021	-1 % ↓	=	=	5 % ↑	-4 % ↓

**4 TUÉS en OCTOBRE**  
**+0 TUÉ /**  
Octobre 2021  
**+0 TUÉ /**  
Moy. 2017-2019

Localisation des accidents mortels en 2022  
● Accidents mortels du mois indiqué  
1 Janvier, 2 février, etc...

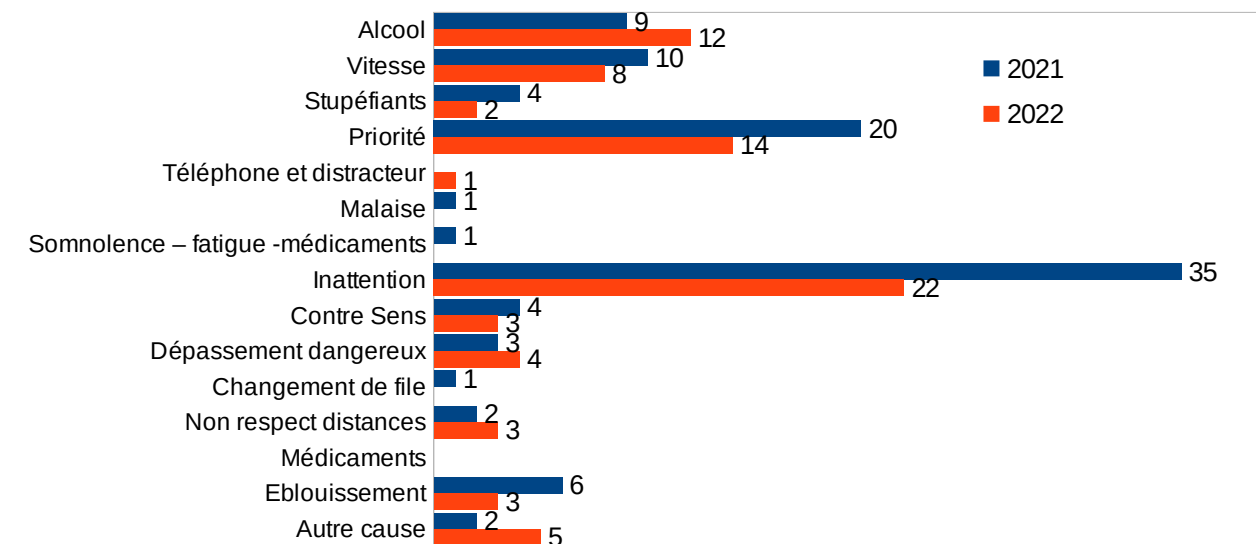
# Les principaux indicateurs de l'accidentalité: OCTOBRE 2022

En raison des périodes de confinement en 2020, c'est la moyenne 2017-2019 qui est utilisée comme référence

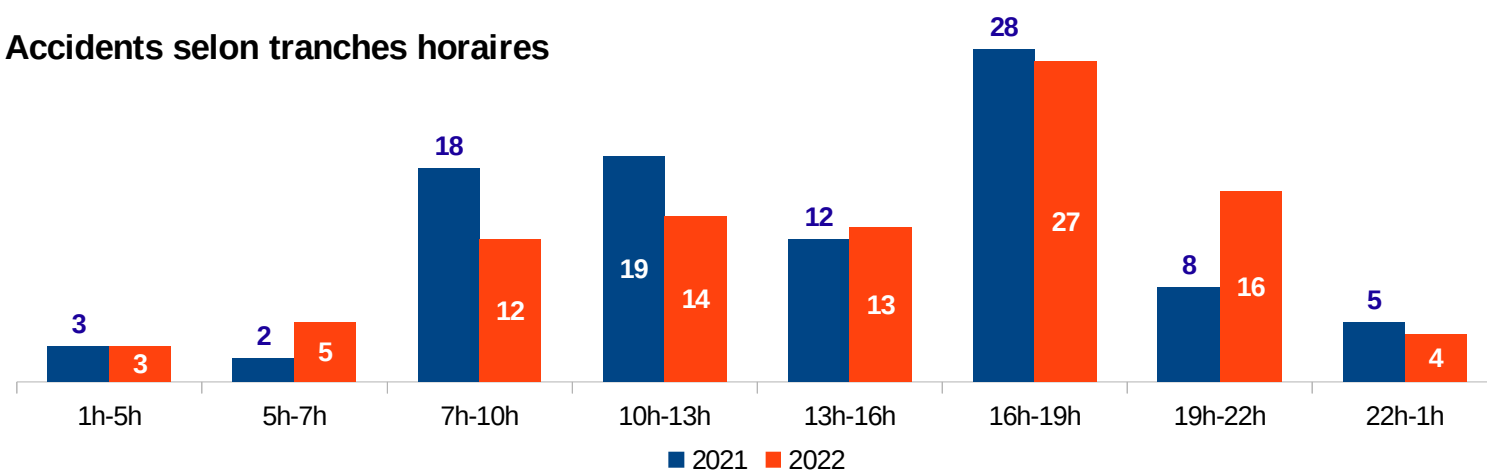


## Principales causes présumées des accidents

DEPT 64: infractions ou causes (conducteurs présumés responsables) octobre

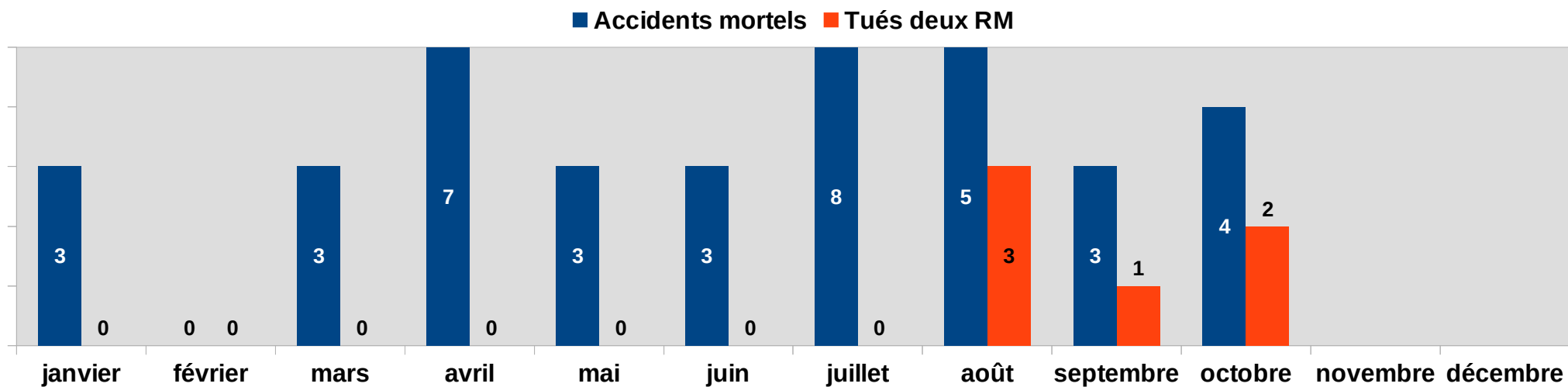


## Accidents selon tranches horaires



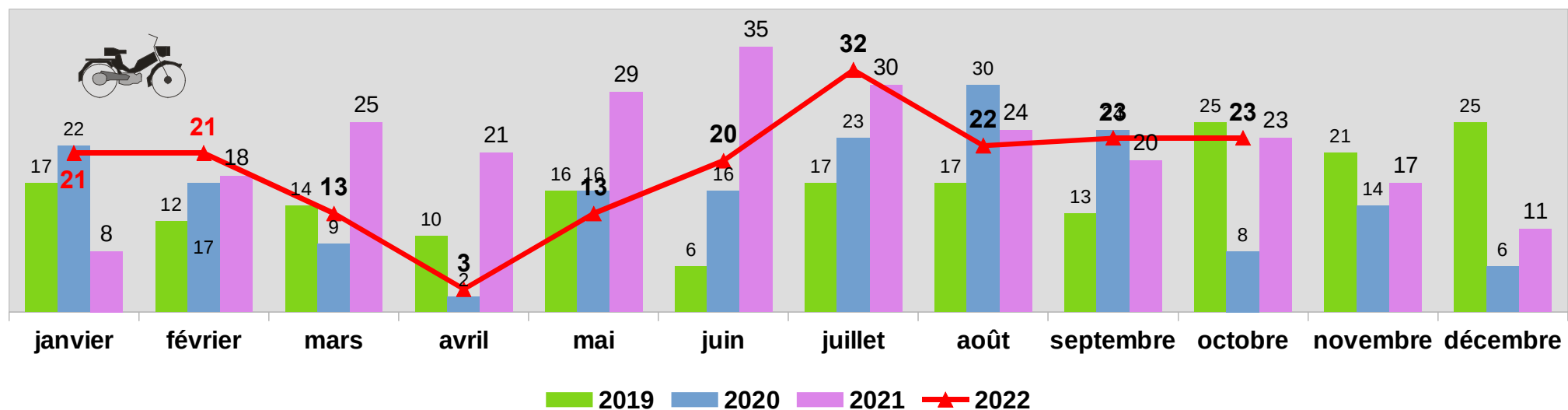
# Les DEUX ROUES MOTORISÉS en 2022

Nombre de tués en 2 RM (CYCLOS+MOTOS) impliqués dans des accidents mortels

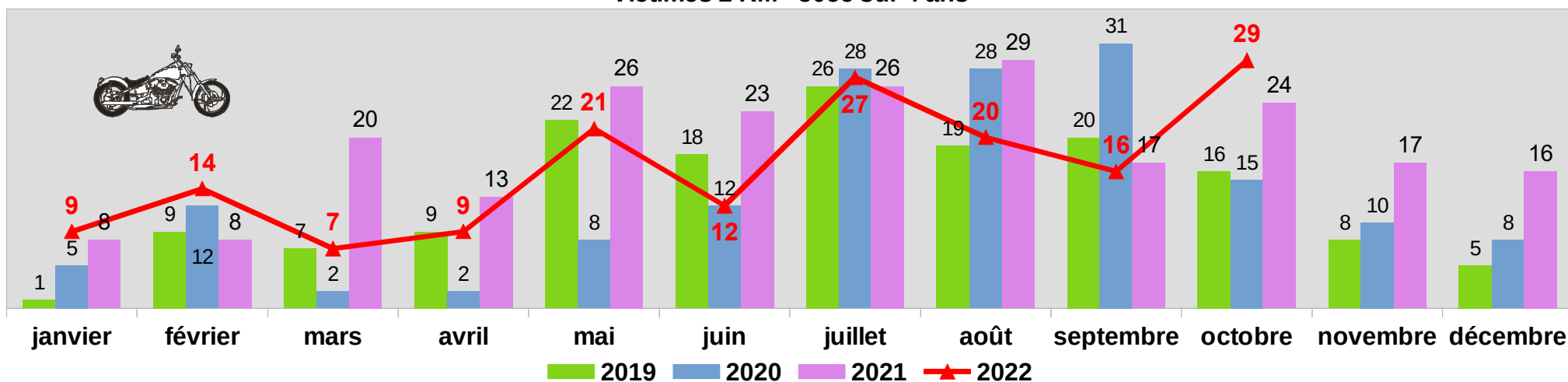


Répartition des victimes de 2 RM suivant la catégorie d'engins

Victimes 2 RM <50cc sur 4 ans



Victimes 2 RM >50cc sur 4 ans



## ACCIDENTS MORTELS :

Deux accidents mortels impliquant un 2 RM sont recensés en ce mois d'octobre, ce qui porte à 6, le nombre d'AM en 2 RM depuis ce début d'année.

## ACCIDENTS :

Les accidents impliquant des CYCLOS (20) sont en baisse de -17 % (-4) par rapport à octobre 2021 :

- dans 20 accidents, au moins un usager CYCLO est impliqué dont 12 conflits CYCLO/VT-VU et 3 accidents CYCLO seul
- 19 accidents se sont produits en agglomération
- 5 accidents se sont produits en intersection
- 10 accidents collisions par le côté (priorité), 4 accidents chocs frontaux, 2 par l'arrière, 2 contre obstacle fixe et 1 contre piéton
- dans 7 accidents, le conducteur du CYCLO est présumé responsable.

Les accidents impliquant une MOTO (27) sont en hausse de +17 % (+4) par rapport à octobre 2021 :

- dans 27 accidents, au moins un usager en MOTO est impliqué, dont 16 conflits contre un VT/VU, 1 contre un vélo, 2 contre piéton et 6 accidents MOTO seule
- 22 accidents se sont produits en agglomération
- 18 accidents se sont produits hors intersection
- 11 accidents sont du type « par le côté » (priorité), 3 accidents chocs frontaux, 3 par l'arrière, 6 sans collision et 2 contre obstacle fixe
- dans 11 accidents, le pilote MOTO est présumé responsable.

## VICTIMES :

Les victimes CYCLOS (23 dont 1 tué) sont en baisse de -4% (-1) par rapport à 2021.

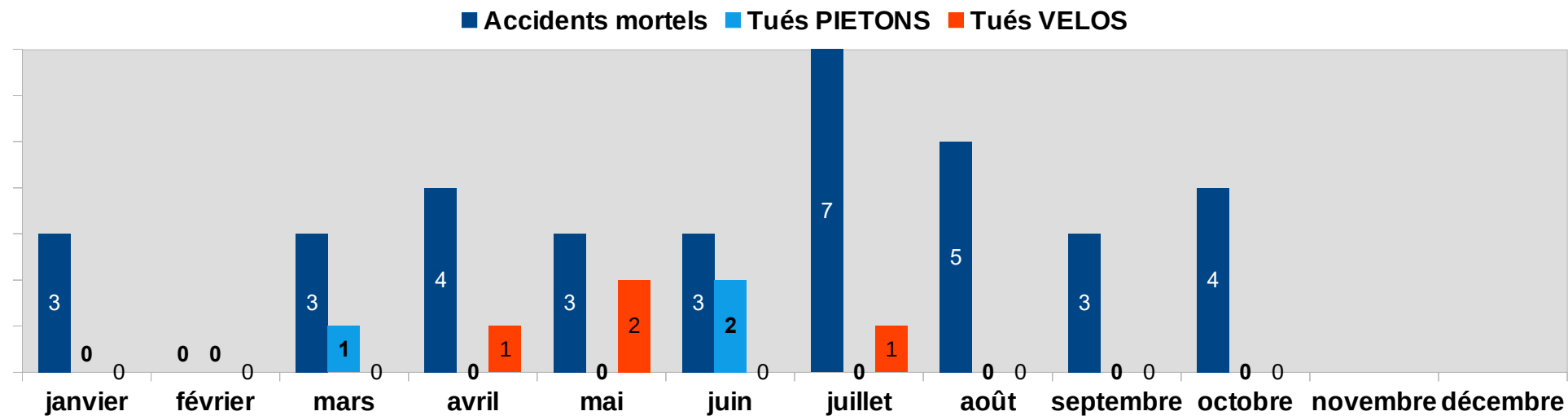
Les 14-17ans (12 victimes) et les 18-24ans (5 victimes) sont les tranches d'âges en CYCLO les plus impactées.

Les victimes en MOTO (29 dont 1 tué) sont en hausse de +21 % (+5) par rapport à 2021.

Les 45-54ans (9 victimes), 25-34ans (6 victimes dont 1 tué) et 18-24ans (5 victimes) sont les tranches d'âge les plus impactées en catégorie MOTO.

# Les PIÉTONS et VÉLOS en 2022

Nombre de tués PIÉTONS et VÉLOS impliqués dans des accidents mortels



## ACCIDENTS MORTELS :

Aucun accident mortel impliquant un **VÉLO** ou un **PIÉTON+EDPsm** ne s'est produit ce mois d'octobre 2022.

## ACCIDENTS :

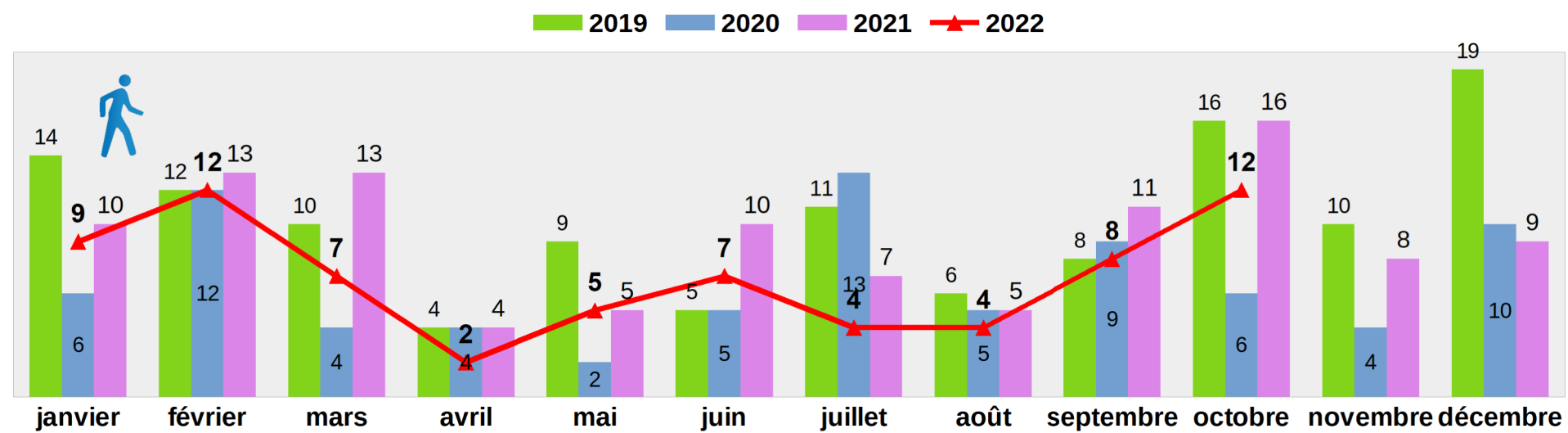
Les **accidents** impliquant des **PIÉTONS+EDP sm** sont en baisse de **-21 % (-3)** par rapport à octobre 2021.

- 11 accidents sur 94 impliquent un PIÉTON dont, 8 conflits PIÉTON/VT et 2 conflits piéton/2 RM.
- 5 accidents se sont produits sur un passage piéton, 1 accident à +50m d'un passage piéton, 1 à -de 50m d'un passage piéton.

Les **accidents** impliquant un **VÉLO** sont en hausse de **+20 % (+2)** par rapport à octobre 2021.

- 12 accidents sur 94 impliquent un VÉLO, dont 9 conflits contre un VT/VU, 1 contre un 2RM
- 9 accidents se sont produits en agglomération
- 7 accidents VÉLO se sont produits hors intersection. En intersection, 5 accidents se sont produits dont 2 collisions dans un giratoire et 2 dans un croisement en X.
- 8 accidents sont du type « par le côté » (priorité)
- Dans 5 accidents, l'utilisateur VÉLO est présumé responsable.

Répartition des victimes suivant la catégorie PIÉTONS et VÉLOS



## VICTIMES :

Le nombre de **victimes PIÉTONS+EDP sm** (12) est en baisse de **-20 % (-3)** par rapport à octobre 2021.

Les victimes sont majoritairement dans la tranches d'âge 18-24ans (3) et +de 75ans (3),

Le nombre de **victimes en VÉLOS** (14) est en hausse de **+40 % (+4)** par-rapport à octobre 2021.

La tranche des 25-34ans (7 victimes) est la plus impactée.

